



Núm. de Decret i Data:  
**2024DEC003011 19/11/2024**

## DECRET D'ALCALDIA

### Exp. 2024/009302

Vist l'escrit d'al·legacions presentat pel Sr. JMFPdIM amb DNI XXXX3393X en relació a l'expedient 1540810 incoat d'ofici, d'acord amb el que estableix l'article 88 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per denúncia efectuada el dia 18 de juny de 2024, contra el vehicle matrícula 6220HRS, per una infracció als preceptes de l'esmentada Llei o dels reglaments que la desenvolupen.

La instructora de l'esmentat expedient, a la vista de les al·legacions formulades i de la resta de qüestions que es desprenen del propi expedient sancionador, formula proposta de resolució en els següents termes:

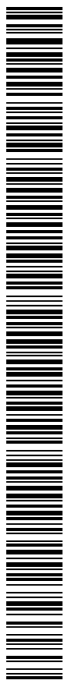
L'expedient sancionador es va incoar com a conseqüència de denúncia formulada per "*Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà*" acció que suposa la comissió d'una presumpta infracció de l'article 94.2 del Reglament General de Circulació d'acord amb les previsions de l'article 86 del text refós de la Llei de seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LSV), i fent constar els requisits determinats en l'apartat 2 de l'article 87.

Per part d'aquest instrucció s'ha comprovat l'existència de senyalització corresponent a parada de transport públic al lloc dels fets, la qual es correspon a les indicacions específiques del Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Viàries establert reglamentàriament d'acord a l'article 55 del Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat viària, així com les reglamentacions i recomanacions internacionals en la matèria, en relació a la forma, color, disseny i significat dels senyals, així com les dimensions de les mateixes en funció de cada tipus de via i els seus sistemes de col·locació. D'acord amb la senyalització existent al lloc, l'ús del transport públic està limitat a un horari, concretament de 08:00 a 18:00 hores, essent denunciat el vehicle dins d'aquesta franja horària.

La infracció denunciada no ha estat desvirtuada per la persona interessada, que reconeix en el seu escrit d'al·legacions la comissió de la mateixa, basant les seves al·legacions en l'existència de causes justificatives per a la comissió de la mateixa.

Segons l'article 86, de la LSV i de la jurisprudència dictada a tal efecte, es desprèn que el testimoni d'un particular és una prova legítima, encara que no tingui la presumpció de veracitat reconeguda a las denúncies efectuades per a les Autoritats i els seus agents, raó per la qual el testimoni efectuat pels indicats agents desplega tots els seus efectes probatoris, ja que per un costat no existeix cap raó per posar en dubte la veracitat de dit testimoni, i a més, no s'han aportat proves contradictòries amb els fets objecte de la denúncia, que posin de manifest la impossibilitat de la comissió de la infracció.

Pel que fa a la verificació de la qualificació i de la multa consignada pel denunciador, dins els marges previstos a l'article 80 de la LSV, s'han respectat els criteris de graduació contemplats a l'article 81 de l'esmentat text legal i, en particular, el de proporcionalitat, tota vegada que la infracció denunciada ha estat comesa en via urbana, causant perjudicis als altres usuaris de la via, afectant a l'equitativa distribució de l'espai públic o



al seu normal ús per part de la resta d'usuaris de la mateixa, sense que ni tan sols una hipotètica realització d'activitats personals o professionals eximeixin de la responsabilitat per la infracció, ja que tals conductes han d'emmarcar-se dins els respectes a les normes de circulació i a la senyalització viària.

D'altra banda, no es considera necessària l'obertura d'un període de prova ja que, dels antecedents existents a l'expedient, resta suficientment descrit els fets i acreditades les conductes denunciades, d'acord amb allò que preveu l'article 13 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit (RD 320/1994, de 25 de febrer), sense perjudici del dret que assisteix a les persones interessades, sobre l'accés als expedients electrònics, en base a l'article 26 de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya: Dret d'accés als expedients administratius. Pot accedir a la documentació existent a l'expedient administratiu a la carpeta ciutadana de la pàgina web de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat o a la pàgina web de l'Organisme de Gestió Tributària.

Finalment cal dir que no s'aprecia prescripció de la infracció per haver-se notificat dins els terminis fixats en l'article 112 de la LSV, tenint en compte les interrupcions motivades per les notificacions adreçades als titulars dels vehicles a fi d'esbrinar la identitat i el domicili dels conductors presumptament responsables de les infraccions denunciades.

Al propi temps cal remarcar que en el cas de no haver pogut notificar a l'acte a la persona denunciada, s'ha fet constar en les notificacions cursades posteriorment les causes per les qual no va ser possible fer-ho (article 10 del RD 320/1994, de 25 de febrer).

Per tot l'anteriorment exposat i en us de les atribucions que m'atorga la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i del ROM

#### RESOLC:

**PRIMER.** Desestimar les al·legacions presentades referents a l'expedient sancionador 1540810, incoat per la infracció de circulació que s'indica i imposar la sanció de multa que així mateix es fa constar.

**SEGON.** Comunicar la present resolució a l'Organisme de gestió tributària de la Diputació de Barcelona, d'acord amb el conveni vigent, per tal que procedeixi a la notificació de la mateixa a la persona interessada.

Així ho resol i signa l'Alcalde, Jordi Parent Beltran, davant meu, el secretari accidental, José Luis García Medina, que en dono fe i així ho certifico, als efectes de fe pública.

#### DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT