

**Núm. de Decret i Data:**
2023DEC002460 30/10/2023**DECRET****Exp. 2023/003262**

Vist l'escrit d'al·legacions presentat pel Sr. [REDACTED] amb NIE [REDACTED] en relació a l'expedient 221207008 incoat d'ofici, d'acord amb el que estableix l'article 88 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per denúncia efectuada el dia 07 de desembre de 2022, contra el vehicle matrícula [REDACTED], per una infracció als preceptes de l'esmentada Llei o dels reglaments que la desenvolupen.

La instructora de l'esmentat expedient, a la vista de les al·legacions formulades i de la resta de qüestions que es desprenen del propi expedient sancionador, formula proposta de resolució en els següents termes:

L'expedient sancionador es va incoar com a conseqüència de denúncia formulada per "No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits" acció que suposa la comissió d'una presumpta infracció de l'article 152.07 del Reglament General de Circulació d'acord amb les previsions de l'article 86 del text refós de la Llei de seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LSV), i fent constar els requisits determinats en l'apartat 2 de l'article 87.

L'article 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), disposa que els recursos s'hauran de fonamentar en qualsevol dels motius de nul·litat o anul·labilitat previstos en els articles 47 i 48 de l'esmentat text legal.

Al propi temps, l'article 118.1 de la LPACAP preveu que no es tindran en compte en la resolució dels recursos, fets, documents o al·legacions del recurrent, que no hagi aportat en el tràmit d'al·legacions havent pogut fer-ho.

Atès que es va requerir formalment al titular del vehicle denunciat, observant-se en la seva tramitació les disposicions del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en matèria sancionadora, per a que identifiqués el conductor del vehicle en el moment de cometre la presumpta infracció en data 16 de gener de 2023.

Atès que la persona interessada no va donar resposta al requeriment esmentat en el termini establert.

Així mateix, i d'acord amb les Bases reguladores de l'atorgament d'autorització per accedir amb vehicle a l'Illa de Vianants del Nucli Antic d'Olesa de Montserrat, aprovades en data 07 d'agost de 2019, publicades al BOPB en data 16 d'agost de 2019 i al DOCG en data 04 de setembre de 2019, la zona denominada Illa de Vianants, té parcialment restringit el trànsit de vehicles excepte els vehicles autoritzats, tal i com s'indica a la senyalització d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles situada als seus accessos, entre ells, l'accés situat al carrer Església cruïlla amb carrer Riera. Per part d'aquesta instrucció s'ha comprovat que la persona interessada no disposava d'autorització per accedir a la zona de circulació restringida en el moment de la denúncia.

En relació a la senyalització existent al lloc de la denúncia, d'acord amb l'article 55 del



Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat viària que estableix reglamentàriament el Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Viàries, d'acord amb les reglamentacions i recomanacions internacionals en la matèria i indicant necessàriament la forma, color, disseny i significat dels senyals, així com les dimensions de les mateixes en funció de cada tipus de via i els seus sistemes de col·locació.

Per part d'aquest instrucció s'ha comprovat l'existència de senyalització de prohibició de circulació situada al carrer Església, a l'alçada de la cruïlla amb el carrer de la Riera. Aquesta senyalització, afecta a la calçada en què està situada, de manera que la prohibició comença en el vertical del senyal, tal com indica el Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Viàries.

Segons l'article 86, de la LSV i de la jurisprudència dictada a tal efecte, es desprèn que el testimoni d'un particular és una prova legítima, encara que no tingui la presumpció de veracitat reconeguda a las denúncies efectuades per a les Autoritats i els seus agents, raó per la qual el testimoni efectuat pels indicats agents desplega tots els seus efectes probatoris, ja que per un costat no existeix cap raó per posar en dubte la veracitat de dit testimoni, i a més, no s'han aportat proves contradictòries amb els fets objecte de la denúncia, aquestes no posen de manifest la impossibilitat de la comissió de la infracció.

Pel que fa a la verificació de la qualificació i de la multa consignada pel denunciador, dins els marges previstos a l'article 80 de la LSV, s'han respectat els criteris de graduació contemplats a l'article 81 de l'esmentat text legal i, en particular, el de proporcionalitat, tota vegada que la infracció denunciada ha estat comesa en via urbana, causant perjudicis als altres usuaris de la via, afectant a l'equitativa distribució de l'espai públic o al seu normal ús per part de la resta d'usuaris de la mateixa, sense que ni tan sols una hipotètica realització d'activitats personals o professionals eximeixin de la responsabilitat per la infracció, ja que tals conductes han d'emmarcar-se dins els respectes a les normes de circulació i a la senyalització viària.

D'altra banda, no es considera necessària l'obertura d'un període de prova ja que, dels antecedents existents a l'expedient, resta suficientment descrit els fets i acreditades les conductes denunciades, d'acord amb allò que preveu l'article 13 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit (RD 320/1994, de 25 de febrer), sense perjudici del dret que assisteix a les persones interessades, sobre l'accés als expedients electrònics, en base a l'article 26 de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya: Dret d'accés als expedients administratius. Pot accedir a la documentació existent a l'expedient administratiu a la carpeta ciutadana de la pàgina web de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat o a la pàgina web de l'Organisme de Gestió Tributària.

Finalment cal dir que no s'aprecia prescripció de la infracció per haver-se notificat dins els terminis fixats en l'article 112 de la LSV, tenint en compte les interrupcions motivades per les notificacions adreçades als titulars dels vehicles a fi d'esbrinar la identitat i el domicili dels conductors presumptament responsables de les infraccions denunciades.

Al propi temps cal remarcar que en el cas de no haver pogut notificar a l'acte a la persona denunciada, s'ha fet constar en les notificacions cursades posteriorment les causes per les qual no va ser possible fer-ho (article 10 del RD 320/1994, de 25 de



febrer).

Per tot això, en exercici de les meves competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 1442 de data 22 de juny de 2023 i la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i del ROM

RESOLC:

PRIMER. Desestimar les alegacions presentades referents a l'expedient sancionador 221207008, incoat per la infracció de circulació que s'indica i imposar la sanció de multa que així mateix es fa constar.

SEGON. Comunicar la present resolució a l'Organisme de gestió tributària de la Diputació de Barcelona, d'acord amb el conveni vigent, per tal que procedeixi a la notificació de la mateixa a la persona interessada.

Així ho resol i signa el Regidor delegat, Jordi Martínez Vallmitjana, davant meu, el secretari, Vicenç Tur Martí, que en dono fe i així ho certifico, als efectes de fe pública.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT